



ECOGROUP S.r.l.

Via Albert B. Sabin, 28 - 20019 Settimo Milanese



REGOLE PER L'ACCESSO E LA CIRCOLAZIONE IN SICUREZZA

INDICE

1. Regolamento di accesso all'impianto	3
1.1 Orario di accesso al sito	3
2. Accesso e conferimento	3
2.1 Procedura di Carico dei Rifiuti	3
2.2 Procedura di Scarico dei Rifiuti	5
2.3 Prescrizioni in caso di Carico e Scarico	5
2.4 Accesso al sito da parte di fornitori e/o terzi	7
3. Misure da attuare in caso di emergenza e/o pericolo	7

1. REGOLAMENTO DI ACCESSO ALL'IMPIANTO

1.1 Orario di accesso al sito

L'orario di impianto è così stabilito:

da lunedì a venerdì dalle ore 8:00 alle ore 18.

Per quanto concerne la gestione d'ufficio e magazzino

da lunedì a venerdì dalle ore 8:00 alle ore 16:30.

Per gli scarichi ed i carichi dei rifiuti data la necessità d'impianto di poter tenere sotto controllo e verificare i materiali in ingresso almeno per un'ora successivamente allo scarico.

Ogni visitatore, per essere autorizzato all'ingresso della sede, deve fornire al **Direttore di Stabilimento** presente nell'ufficio pesa:

- generalità;
- nominativo del dipendente cui si ha appuntamento.

Sono esclusi dalla richiesta di autorizzazione tutti coloro dotati di un badge, i licenziatari ed i corrieri espressi.

Prima di validare un accesso all'interno dei siti e degli spazi di **ECOGROUP s.r.l.** il **Direttore di Stabilimento** deve:

- fare in modo che il visitatore prenda visione del *Piano Norme Pratiche per l'Emergenza*
- compilare il *Registro Presenze*.
- Far visionare la Planimetria con indicazione chiara delle vie di uscita di emergenza e del punto di ritrovo.

2. Accesso e conferimento

Settimanalmente (di norma il Venerdì) il **Direttore di Stabilimento** provvede ad organizzare un programma settimanale di conferimenti nel quale vengono programmati tutti i rifiuti in ingresso all'impianto previsti per la settimana. Tale programma viene inoltrato agli addetti alla Logistica.

2.1 Procedura di carico dei rifiuti

L'accesso all'impianto è consentito ad un solo automezzo alla volta, il quale dovrà posizionarsi nell'apposita zona esterna delimitata dalla segnaletica gialla, scendere dal mezzo e annunciarsi all'ufficio dell'impianto e attendere le direttive del **Direttore di Stabilimento**. Quest'ultimo potrà autorizzare l'accesso a più automezzi se riterrà sufficiente lo spazio per lo scarico. La salita sulla pesa deve avvenire solo dopo la completa discesa dell'automezzo precedente; in attesa di salire deve essere lasciato lo spazio necessario tale da consentire un eventuale passaggio di un altro. Il conducente posiziona il

mezzo sulla pesa a ponte e scende portandosi in prossimità del box del **Direttore di Stabilimento** per permettere il calcolo del peso lordo.

E' tassativamente vietato l'accesso all'impianto agli automezzi sporchi o maleodoranti.

Direttore di Stabilimento, prima di autorizzare lo scarico controlla:

1. che il mezzo risulti previsto nel programma settimanale dei conferimenti
2. se il trasportatore è in possesso del FIR
3. che dati inseriti nel Formulario Identificativo del Rifiuto
4. nel caso di RAEE e/o rottame, effettua il controllo radiometrico: in caso di riscontro positivo l'automezzo entra in impianto per lo scarico dei rifiuti nella zona indicatagli dal **Direttore di Stabilimento**.

Nel caso in cui i controlli documentali evidenzino difformità o criticità (conferimento non programmato, informazioni incomplete o errate sul FIR, mezzo non autorizzato per il trasporto, etc)

Direttore di Stabilimento comunica all'Ufficio Logistico la difformità che, qualora possa essere colmata si provvede a richiedere integrazione della documentazione, in caso contrario il carico viene respinto.

Il telo di copertura, eventualmente presente, deve essere rimosso solo ed esclusivamente all'interno dell'impianto.

Terminata l'operazione di scarico e verificata visivamente da parte del **Direttore di Stabilimento** la congruità del carico con quanto dichiarato nel Formulario Identificativo del Rifiuto, (tipologia, pezzatura, assenza di corpi estranei, stato fisico, imballaggio, etc) ogni automezzo dovrà nuovamente transitare sulla pesa a ponte e il calcolo della tara.

Il conducente si riporta nel box del **Direttore di Stabilimento** che provvede a:

- compilare la sezione del FIR di competenza del Destinatario (Sezione 11) con tutte le informazioni necessarie (peso verificato a destino, data, ora, timbro e firma);
- riconsegna al conducente le copie del FIR di sua competenza insieme ad una copia della bindella di pesata (se richiesta)
- completa la registrazione sul sistema informatico con i dati di fine scarico (peso a destino, data, ora);
- archivia il FIR con la documentazione allegata

Il mezzo di riporta verso il varco di accesso ed esce dal sito.

2.2 Procedura di scarico dei rifiuti

Direttore di Stabilimento autorizza l'ingresso dell'automezzo in impianto ed il suo posizionamento sulla pesa.

L'accesso all'impianto è consentito ad un solo automezzo alla volta, il quale dovrà posizionarsi sulla pesa dell'impianto. **Direttore di Stabilimento** potrà autorizzare l'accesso a più automezzi se riterrà sufficiente lo spazio per lo scarico. La salita sulla pesa deve avvenire solo dopo la completa discesa dell'automezzo precedente; in attesa di salire deve essere lasciato lo spazio necessario tale da consentire una eventuale passaggio di un altro. Il conducente posiziona il mezzo sulla pesa a ponte e scende portandosi in prossimità del box del **Direttore di Stabilimento** per permettere il calcolo della tara.

E' tassativamente vietato l'accesso all'impianto agli automezzi sporchi o maleodoranti.

Direttore di Stabilimento, prima di autorizzare il carico controlla che il mezzo risulti previsto nel programma settimanale dei carichi. Se tutto risulta regolare viene autorizzato l'ingresso nell'area di carico.

Gli autisti in fase di carico devono rimanere nel proprio mezzo.

Terminato il carico sarà necessario il riposizionamento dell'automezzo sulla pesa per registrare la quantità netta del materiale trasportato e permettere all'**Ufficio Logistico** di completare la compilazione del Formulario Identificativo del Rifiuto.

Il conducente avuto il FIR completato e l'eventuale bindella può procedere all'uscita dall'impianto.

E' obbligatorio l'uso del telo per evitare la dispersione di materiale solido o polverulento, nell'aria e nell'ambiente. E' tassativamente vietato salire sul cassone durante le operazioni di copertura con il telo per ragioni connesse alla salute / sicurezza.

2.3 Prescrizioni in fase di carico e scarico

Si ricorda a tutti gli autisti che:

- è severamente vietato fumare sia all'interno dell'impianto che dentro gli autocarri;
- è vietato tenere acceso il motore durante le operazioni di pesatura per ridurre sia l'inquinamento acustico che l'emissione di gas nocivi.
- è obbligatorio mantenere la "velocità a passo d'uomo" (**al max 5 Km/h**) evitando accelerazioni inutili e dannose;
- non è consentito l'uso di segnalatori acustici se non strettamente necessari per motivi di sicurezza;
- non è consentito l'uso dei telefonini durante le operazioni di manovra;
- non è consentito mangiare o bere durante le operazioni di manovra;
- evitare di spandere i rifiuti al di fuori del proprio automezzo;
- non interferire in alcun modo con gli **operatori** dell'impianto;

- è obbligatorio fare uso dei dispositivi di protezione individuali:
 - A: Giubbotti ad alta visibilità
 - B: Scarpe Antinfortunistiche
 - C: Guanti
 - D: Abbigliamento da lavoro, (non è consentito l'uso di sandali, pantaloncini/bermuda, canottiere et similia). E' tassativamente vietato girare all'interno o all'esterno dell'impianto privi di vestiario.
- assicurarsi che le attrezzature di sollevamento siano a riposo, (gru abbassate-bracci scarrabili): si porta a conoscenza che la trave d'ingresso è posta all'altezza prevista dal codice della strada per la circolazione degli autocarri.
- l'autista non dovrà mai allontanarsi dal proprio automezzo; deve tenerlo sempre sotto il proprio controllo per tutta la durata della permanenza all'interno dell'impianto. Non devono passeggiare o fermarsi fisicamente nelle aree di lavoro.
- per i veicoli è obbligatoria la dotazione di estintori omologati e, nel caso di trasporti sottoposti a normativa ADR, osservare le prescrizioni relative all'equipaggio, all'equipaggiamento, all'esercizio dei veicoli e alla movimentazione.
- Limitare la presenza del proprio automezzo all'interno dello stabilimento al periodo necessario per le operazioni di carico e scarico.

Direttore di Stabilimento, a campione, potrà richiedere il possesso dei documenti obbligatori al trasporto dei rifiuti, (ad es. presenza a bordo del veicolo dell'iscrizione all'Albo Gestori Ambientali, possesso del CFP ADR in corso di validità, etc.)

Sarà cura di tutte le aziende che a vario titolo transiteranno all'interno degli impianti della ECOGROUP srl assicurarsi della buona efficienza dei propri mezzi e che siano in regola con la revisione prevista dalla normativa e che gli stessi autisti/operatori siano abilitati al loro utilizzo.

Gli autisti sono tenuti a mantenere una condizione psico-fisica ed un comportamento adeguato allo svolgimento delle proprie mansioni. In nessun caso saranno accettati coloro che si presenteranno all'interno dell'impianto, in condizioni inadatte allo svolgimento delle proprie mansioni, per evitare il rischio di arrecare danni a se stessi, a terzi o cose aziendali e di terzi, in considerazione dell'alto rischio dato dal tipo di lavoro svolto.

Gli autisti sono inoltre tenuti ad adottare un comportamento civile e collaborativo con il personale pertanto eventuali casi di comportamenti che possano creare danno all'azienda saranno perseguiti dalle sanzioni previste dalla legge.

2.4 Accesso al sito da parte di fornitori e/o terzi

La Legge n. 136/2010 e il D.Lgs. 81/2008 prevedono che il Datore di Lavoro, in ambito di regime di appalto e subappalto, fornisca ai lavoratori impegnati in tali attività di un tesserino di riconoscimento corredato di fotografia, contenente le generalità del lavoratore, l'indicazione del datore di lavoro, la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione.

Tutti coloro che accedono al sito devono attenersi alle seguenti regole:

- È severamente vietato aggirarsi per l'impianto se non debitamente accompagnati da **Direttore di Stabilimento**;
- è severamente vietato fumare in tutte le aree dell'impianto salvo nella zona segnalata e, a tal fine, predisposta;
- è vietato a terzi l'utilizzo della macchine operatrici di proprietà della Ecogroup srl;
- Prestare attenzione ai mezzi in movimento evitando di sostare nel loro raggio di azione.
- Tenersi a dovuta distanza durante le operazioni di carico/scarico.
- è vietato ostruire le uscite di sicurezza, gli idranti e gli estintori della rete antincendio;
- è vietato prelevare qualsiasi tipologia di materiale dai rifiuti presenti in impianto;
- è vietato interferire con gli **operatori**
- è indispensabile rispettare la segnaletica di sicurezza affissa nell'impianto.

Le inottemperanze alle suddette disposizioni verranno gestite dal **Direttore di Stabilimento** e/o dal **Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione**, previa comunicazione scritta.

3. Misure da Attuare in caso di emergenza e/o di pericolo:

Chiunque ravvisi una situazione di emergenza e/o di pericolo deve

- avvisare immediatamente un dipendente Ecogroup per l'attivazione della Procedura di Emergenza,;
- mettere in sicurezza impianti e mezzi di proprio competenza;
- evitare il panico;
- raggiungere le aree di sicurezza indicate;
- non intralciare le eventuali azioni di intervento;
- seguire scrupolosamente le indicazioni della squadra di emergenza;
- non fumare.

Le funzioni interne coinvolte nella gestione delle emergenze sono:

Funzione	Nome
Responsabile Emergenza	Marcello Fachin
Componenti Squadra Emergenza	Santino Pettinato Luca Sabellini Marcello Fachin
Componenti Squadra di Primo Soccorso	Santino Pettinato Luca Sabellini Marcello Fachin